

La bici, opción ganadora en la 'cursa de transports' de Joves Arquitectes de Mallorca

Cada año, del 16 al 22 de septiembre, se celebra la Semana Europea de Movilidad. En Palma se organizan diversos actos para celebrarla, como una ruta saludable desde los centros de salud de las barriadas hasta Cort, proyección de películas o el conocido Park(ing) Day, iniciativa mundial que transforma por un día las plazas de aparcamiento en espacios públicos.

Pero también hay iniciativas que no parten de la administración, como la que tuvo ayer la asociación de Joves Arquitectes de Mallorca: una carrera de transports. Desde la UIB se hicieron cinco grupos y se compitió para ver quién llegaba antes a la Plaça de Cort. Salieron a las 19:22 de la entrada del edificio Ramon Llull de la UIB. Unos lo hicieron en bicicleta, otros en transporte público y otros en coche.

Resultados

Los resultados fueron sorprendentes: el grupo que llegó primero fue el de las bicicletas, que llegaron a las 19:54; seguidos por los que habían utilizado coche y lo habían aparcado en el parking de Plaça Major, a las 19:55. Después, el grupo del metro llegó a Cort a las 19:57, seguido de los que habían tomado el coche pero lo habían aparcado en la calle, que llegaron a las 19:58. Por último, el bus fue el transporte más lento, ya que el grupo llegó a las 20:10.

En cuanto a los datos, Joves Arquitectes de Mallorca estima que el uso del coche para el trayecto UIB-Cort emitió 1,7 kilos de CO₂, frente a los 0,24 del transporte público. A nivel eco-

► Un grupo de jóvenes ha organizado una competición para ver los **resultados** en CO₂, calorías y euros que cuesta la movilidad en Palma



Los jóvenes arquitectos posan tras haber llegado a Cort por diferentes vías. Fotos: PERE BOTA



Vídeo. La intención de la asociación, que grabó todos los trayectos, es montar un vídeo y difundirlo para dar los datos. En la imagen, un 'frame' del trayecto en bici. Foto: J.A.M.

nómico, el trayecto en coche supuso 1,4 euros de gasolina más el parking, que era de 1,96 euros por hora, mientras que el transporte público son 80 céntimos. Por último, el grupo de la bicicleta quemó 280 calorías, frente a las 47 del transporte público.

Los portavoces de la asociación explicaron que el objetivo es el de «concienciar a la población de que hay otros tipos de transporte». Aseguran que no pretenden decir si una opción es mejor que la otra, sino simplemente dar la información y que «cada ciudadano pueda sacar su propia lectura».