

Ciutat



Información municipal de Palma

EL DATO

1.409.371 movimientos de vehículos se registraron en los aparcamientos municipales en 2017.

En Figuera

El representante del Partido Democrático de los Pueblos visita Cort

El alcalde de Palma, Antoni Noguera, se reunió con Eyyup Doru, representante ante la UE del Partido Democrático de los Pueblos, una fuerza política turca que agrupa a los pro kurdos, y con Miquel Rosselló, de la Fundación Emili Darder y el Ateneo Pere Mascaró.



El alcalde y el edil Aligi Molina, en un momento de la reunión de ayer.

El alcalde presume de la limpieza de los barrios de Palma

El alcalde Antoni Noguera está muy encima de la limpieza de Palma, uno de los temas que más le preocupan desde que asumió la Alcaldía. Así, es frecuente que informe en las redes sociales de las actuaciones que se realizan; ayer puso un vídeo en Twitter de la limpieza con agua en Son Oliva.

Los atascos motivan que los usuarios de los p arkings disuasorios suban un 40 %

► Los ingresos de los estacionamientos de Santa Pagesa, Marqués de la S enia, Manacor y sa Riera casi se han **uplicado** en solo dos años

Alicia Mateos | PALMA

Los atascos han motivado que muchos ciudadanos desistan de entrar con el coche en el centro de Palma y lo dejen estacionado en los p arkings disuasorios. De este modo, los aparcamientos que se encuentran fuera de la corona d'Avingudes (Santa Pagesa, Marqués de la S enia, Manacor y sa Riera) han ganado un 40 % de usuarios entre 2015 y 2017. «Las cifras nos demuestran que la rotación en los aparcamientos disuasorios está subiendo de forma exponencial», señala el gerente de la Societat Municipal d'Aparcaments i Projectes (SMAP), Pedro Manera. En este punto, destaca «la importancia de potenciar estos estacionamientos porque cada coche que aparca ahí es uno menos circulando por el centro de Palma, y esto es muy importante».

Desplazamientos al centro

Algunos usuarios de estos aparcamientos disuasorios van al centro en autobús, otros en bici y otros caminando, pero Cort asegura que no tiene medios para

EL APUNTE

Los movimientos de v ehculos en el aparcamiento de Antoni Maura caen en 2018

► El p arking de Antoni Maura ha perdido usuarios en el primer trimestre del año. Aunque se trata de una cantidad pequeña (-1,68 %), contrasta con los aumentos que están experimentando los estacionamientos disuasorios. Como se recorda, Antoni Maura es el que tiene la tarifa más elevada, lo que hace que principalmente lo utilicen los turistas, mientras que los residentes se decantan por los disuasorios.



«Cada coche que aparca en un p arking disuasorio es uno menos circulando por el centro»

Pedro Manera
GERENTE DE LA SMAP

conocer la opción elegida por las personas que dejan sus v ehculos en los p arkings disuasorios. Tampoco es posible saber el nivel de ocupación de estos estacionamientos.

Uno de los p arkings que más ha crecido es el de la calle Manacor, más de un 90 % en los dos últimos años.

Además de la necesidad de evitar los atascos, el gerente de la SMAP señala que también han influido en este aumento de v ehculos en los p arkings disuasorios varias iniciativas que han puesto en marcha. Una de ellas son los paneles que indican en tiempo real la ocupación que tienen los aparcamientos. «Estos paneles han permitido redistribuir el tráfico por Palma y trasladarlo hacia otros estacionamientos más desconocidos, pero igual de prácticos y muy cerca del centro», declara.

Otra de las medidas que también han ayudado son los folletos que cada verano se reparten a través de los rent a car a los turistas. En ellos, se ofrece información detallada de los estacionamientos disuasorios y las dife-

Entradas en los aparcamientos disuasorios de Palma

Aparcamientos	2015	2016	2017	Diferencia 15-17
Santa Pagesa	68.438	80.962	97.615	42,63 %
Marqués de la S�enia	62.309	70.221	78.281	25,63 %
Manacor	15.877	19.299	30.588	92,66 %
Sa Riera	20.132	24.236	24.980	24,08 %
Total	166.756	194.718	231.464	38,80 %



rentes opciones que tienen para enlazar con los principales puntos turisticos de Ciutat.

Este aumento de v ehculos se ha traducido en mayores ingre-

sos para la SMAP. En 2017 se recaudaron 578.615 euros en total, un 83,75 % más que en 2015; el aumento en el de la calle Manacor fue del 150,45 %.

A.M. | PALMA

ARCA, el Col.legi Oficial d'Arquitectes, el Grup d'Opinión d'Arquitectes, los Joves Arquitectes de Mallorca y Palma XXI rechazan el aparcamiento soterrado frente a la Llotja que ha previsto la Autoritat Portuaria de Balears (APB) y que tendr a más de 500 plazas. Estas entidades han elaborado un manifiesto en que aseguran que el futuro estacionamiento es perjudicial para la movilidad, el

ARCA y los arquitectos rechazan un aparcamiento frente a la Llotja

patrimonio y el paisaje urbano. Además, lamentan que su construcción haya salido a licitación sin consultarlo previamente a las entidades ciudadanas.

Las citadas colectivos también reprochan que este proyecto tenga el beneplácito del Ajuntament de Palma. «Que a estas alturas se pretenda crear un nuevo

foco de atracción de v ehculos al centro histórico es no haber entendido los problemas de nuestra ciudad», manifiestan. En este sentido, argumentan que «este aparcamiento ser a un obstáculo entre la ciudad histórica y lo que queda de su puerto histórico» y advierten que sa Llotja «podr a verse afectada ne-

gativamente». También avisan de los posibles daños que causar a en la esca-la Reial de acceso al mar.

Por todo ello, las entidades firmantes del manifiesto reclaman a la APB y a Cort que rectifiquen y no construyan el aparcamiento «en pro de los intereses generales de la ciudad y el respeto por la historia».



Las entidades advierten que podr a dañar sa Llotja.