



# INTERVENCIÓ DE L'ASSOCIACIÓ JAM (JOVES ARQUITECTES DE MALLORCA) AL PLE MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE PALMA

*Llegeix Lluís Gené, membre de l'associació*

Palma, 25 de gener de 2018

Senyor Batle, Regidors i Regidores, assistents. Bon dia.

Avui ens fa molta il·lusió poder estrenar-nos com a JAM, Joves Arquitectes de Mallorca, en aquest Ple municipal. I és que com a usuaris de la nostra estimada ciutat, com a joves amb esperit crític i també com a arquitectes ens interessa i tenim molt a dir sobre temes d'arquitectura, urbanisme, model de ciutat, protecció del territori o habitatge. Entenem que tots nosaltres som i feim l'urbanisme de la nostra pròpia vida en comú i precisament per això avui hem decidit venir a dir la nostra.

L'equip de Govern Municipal ha proposat la conversió en zona de vianants el carrer de Nuredduna, Arquebisbe Aspàreg i Indalecio Prieto com un dels anomenats eixos cívics que ja preveu el Pla General tot i que no té intenció de dur-ho a terme durant aquesta legislatura.

La reacció immediata d'una trentena de veïnats de Pere Garau, amb el suport de dos regidors de l'oposició, va ser fer una concentració a la barriada on es corejaren consignes com "¡no queremos caminar!, ¡no queremos peatonal!", segons informà el Diari de Mallorca del passat 17 de gener.

Idò els Joves Arquitectes de Mallorca teníem ganes de dir davant aquest Ple que nosaltres sí que volem caminar!

Nostàlgies del temps passat, em sembla haver agafat una màquina del temps fins a 1990 quan al carrer dels Oms es repartien paperetes on es llegia no a la peatonalització! o més recentment, el 2009 amb Blanquerna passava exactament igual. Qui ho diria!

L'esquema és sempre el mateix: s'anuncia una conversió en zona de vianants, una gran part dels comerciants s'hi oposen al·legant que ningú anirà a comprar

si no hi pot arribar amb cotxe, es crea un gran rebombori i polèmica i finalment tothom està molt content.

Què no n'aprenem?

Sembla que no i probablement serà molt útil conservar aquest discurs en un calaix i tornar-lo a treure d'aquí a uns anys quan l'eix cívic de Pere Garau ja sigui una realitat, la gent s'hi passegi tranquil·lament a peu o amb bici i vagi a comprar al mercat o baixi al centre. Pot ser que en aquell moment es proposarà fer un altre eix cívic a un altra barriada de la ciutat. Es crearà una altra vegada una gran controvèrsia i haurem de tornar a venir aquí com en el dia de la marmota a recordar l'èxit d'aquestes actuacions tot i la polèmica inicial.

I és que ningú dubta avui de l'èxit del model de Blanquerna, exemple a seguir, primera gran intervenció de conversió en zona de vianants d'un carrer fora del centre històric com una actuació que ha dinamitzat l'Eixample unint dos pols importants com són l'Escorxador amb les Avingudes.

Pensam que aquest model ha de ser extrapolable a tots els barris i així fer actuacions que sabem que cohesionen i entreteixeixen els barris i li donen l'escala humana que havien perdut amb els cotxes, acosten el carrer a les persones i fomenten les relacions socials entre veïnats que ara es troben passejant. Això si, cal tenir en compte i posar les mesures necessàries per evitar substituir l'espai guanyat als cotxes per terrasses com també fer el procés de l'anomenada gentrificació que aliena i elititza els nostres barris, els hi fa perdre la seva identitat, el teixit comercial tradicional i expulsa els veïnats de tota la vida substituint-los en massa ocasions per hotels boutique, comerços de souvenirs i apartaments turístics i que ens dificulta encara més l'accés a l'habitatge digne i a un lloguer conforme els nostres ingressos. I això com a joves ho sabem bé.

Necessitam una Palma més amable on viure a qualsevol barri sigui agradable i digne. Per això necessitam més carrils bici, més carrers de vianants, més zones verdes i més freqüències d'autobusos que garanteixin una mobilitat democràtica i de qualitat.

Així, anant a peu o amb bici contribuïrem a reduir toxines, aturarem l'efecte hivernacle i tots guanyarem temps, doblers, oxigen, qualitat de vida i a sobre ens mantindrem en forma i estarem de més bon humor. El cotxe ja no pot seguir sent el protagonista absolut i ocupar la majoria de l'espai públic.

I no ho pensam només nosaltres.

L'anterior regidor de Mobilitat, tristament conegut per haver suprimit el carril bici d'Avingudes, va escriure al seu blog fa uns mesos que va accedir al càrrec sabent-ne "poc o gens" de mobilitat, que eliminar el carril bici d'Avingues va ser un error de novell i que, i cit textualment *"con el paso del tiempo, infinidad de reuniones, congresos, charlas y demás sobre el futuro de la movilidad, llegué a aprender algo"*. Comenta que com a regidor va viatjar a moltes ciutats d'Espanya i Europa i va arribar a una conclusió, torn a citar textualment: *"el futuro de las ciudades pasa por poner trabas al coche, cuantas más mejor, ganar espacio para el peatón, crear una red lo más amplia posible de carriles bici, fomentar su uso y mejorar el transporte público. Este es el camino y no otro. Palma, por clima, por orografía, por exceso de coches, por distancias, y por muchos motivos más, puede y debe ser un ejemplo de movilidad sostenible."*

Així idò convidam a tothom a viatjar i conèixer altres ciutats perquè com Vallejo pugui aprendre del model de ciutat cap al qual pensam que hem d'anar.

I en aquesta línia aplaudim la iniciativa de posar en marxa l'estudi per a la conversió de l'eix cívic de Pere Garau però també lamentam la manca de valentia del Govern Municipal de posposar-ho per la següent legislatura.

Per això animam a dur a terme aquesta actuació i d'altres que contribueixin a fer de Palma una ciutat més humana i més digna i en definitiva per a tothom.

Moltes gràcies.